

## RESOLUCIÓN SOBRE LA SITUACIÓN DEL SECTOR NAVAL

La empresa nacional Navantia cuya trayectoria se inicia con la creación de astilleros vinculados al ámbito militar ha adquirido a lo largo de tres siglos un gran prestigio internacional destacando tanto por la calidad y eficiencia en la construcción y reparación de buques, como por los métodos de trabajo empleados y la alta tecnología que ha desarrollado. La industria naval es un sector estratégico para nuestro país y así ha de ser considerado.

Durante los dos últimos años, con el Gobierno del Partido Popular, los astilleros públicos españoles, bajo la excusa de la crisis, han sufrido un inexplicable proceso de paralización debido a la falta de encargos del Ministerio de Defensa, a una nefasta política comercial y a una estrategia errada del Gobierno de España y de la cúpula directiva de Navantia que derivan en una importante pérdida de puestos de trabajo directos e indirectos incidiendo de forma muy negativa en la economía del país y especialmente en las zonas en que se ubican los astilleros.

Los reiterados incumplimientos del Gobierno con la garantía de carga de trabajo para los astilleros junto con la desidia demostrada por parte del Ejecutivo han puesto en una situación límite a las y los trabajadores del sector naval público español, que se verá agravada si se lleva a cabo el anunciado Plan estratégico para Navantia que, sorprendentemente, considera a la empresa no competitiva ni sostenible.

A ello se une la pérdida del contrato de Gas Natural para hacer 5 gaseros que podían reportar a la empresa 600 millones de euros y 6.500 puestos de trabajo. Parece que la dirección de Navantia no hizo una oferta en firme para optar al contrato y la empresa ha decidido hacerlos en astilleros de Japón y Corea.

El Gobierno del Partido Popular en lugar de adoptar una postura proactiva para la continuidad del sector naval, permite la irresponsable dejación de funciones de los distintos equipos directivos de Navantia, mostrándose más preocupado en obedecer las consignas neoliberales austeridad que en atender las demandas de las y los trabajadores que, a través de sus movilizaciones, exigen carga de trabajo para los astilleros, actividad económica y empleo.

El Grupo Parlamentario Socialista ha manifestado, por su parte, y en múltiples ocasiones, la preocupación de los y las socialistas, tanto por la posición de mercado de nuestros astilleros en el ámbito nacional e internacional como por la pérdida de contratos con empresas que tienen una fuerte implantación en España y un gran consumo de mercado en nuestro país.

Ante la actual situación, los y las jóvenes socialistas también entendemos que es inexplicable la pasividad de la Administración que tiene consecuencias tan negativas para los astilleros y consideramos urgente que se asuman responsabilidades políticas.

Por todo lo expuesto, el Comité Federal de Juventudes Socialistas de España insta al Gobierno a:

1. Retirar de forma inmediata el Plan estratégico de Navantia y negociar un Plan de viabilidad para la empresa con las y los trabajadores y el arco parlamentario

de forma que se garantice la continuidad de todos los centros de Navantia y de los puestos de trabajo sujetos a convenio.

2. Incrementar la carga de trabajo para los astilleros públicos por parte del Ministerio de Defensa.
3. Realizar las actuaciones necesarias para revertir el contrato de Gas Natural y que los gaseros se realicen en los astilleros de Navantia.
4. Establecer la máxima implicación de los Ministerios competentes y desde la misma Presidencia del Gobierno para cerrar las relaciones comerciales iniciadas.
5. Proceder a exigir las responsabilidades políticas de la cúpula directiva de Navantia y SEPI.

**Comité Federal de Juventudes Socialistas de España**

**12 de enero de 2014**